EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 114861846

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 02/12/2022 | 22146137 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/12/2024

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D013

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 16, rue Jean Ango

76000 ROUEN

Tél : 02.32.10.27.10 Fax : 02.32.10.27.11

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : DUCROCQ CHRISTOPHER

N° D'AGRÉMENT : 076D1272

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| AT-205-WT(F) | 06/02/15 | 11/06/10 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1BR1F0H43374189 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP000T008 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

101895

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18.05.2022:99 806 km / 19.05.2020:88 325 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -1.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 8 % | | 3 % | |
| **Forces verticales :** | 766 daN | | 446 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 294 daN | 292 daN | 183 daN | 189 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 1 % | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 294 daN | 292 daN | 183 daN | 189 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 79 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (1.50m⁻ ¹) : | C2: 1.26 | C3: 1.21 | C4: 1.39 | Moyenne: 1.29 |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%) : | -0.5 % | -0.6 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%) : | +0.8 % | -0.5 % | | |