



N° d'imprimé : D 106872509

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE <p style="text-align: center; font-weight: bold;">CT Sanitaire</p>	(3) DATE DU CONTRÔLE <p style="text-align: center; font-weight: bold;">03/04/2021</p>	N° DU PROCÈS-VERBAL <p style="text-align: center; font-weight: bold;">21093283</p>																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.04.2020:318 850 km / 06.04.2019:242 990 km																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <p style="text-align: center; font-weight: bold;">02/04/2022</p>																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <p style="text-align: center; font-weight: bold;">Contrôle technique périodique</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033D112 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE (3) COORDONNÉES : 113, AVENUE GEORGES POMPIDOU 33500 LIBOURNE Tél : 05.57.48.01.30 Fax : 05.57.48.01.31																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : LIGNAT FLAVIEN N° D'AGRÈMENT : 033D1268 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CZ-078-QQ(F)</td> <td style="text-align: center;">13/05/14</td> <td style="text-align: center;">17/10/13</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NISSAN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">PRIMASTAR</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VSKF4A1A6UY642063</td> <td style="text-align: center;">M1</td> <td style="text-align: center;">VASP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M10NSSVS011P363</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	CZ-078-QQ(F)	13/05/14	17/10/13	Marque	Désignation commerciale		NISSAN	PRIMASTAR		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VSKF4A1A6UY642063	M1	VASP	Type/CNIT	Énergie		M10NSSVS011P363	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
CZ-078-QQ(F)	13/05/14	17/10/13																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
NISSAN	PRIMASTAR																																																																						
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VSKF4A1A6UY642063	M1	VASP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10NSSVS011P363	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
401162	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1243 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">844 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">397 daN</td> <td style="text-align: center;">258 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">397 daN</td> <td style="text-align: center;">258 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	1243 daN		844 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	397 daN	258 daN	255 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %				Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	397 daN	258 daN	255 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.8 %	-1.3 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																				
Forces verticales :	1243 daN		844 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	397 daN	258 daN	255 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	10 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	397 daN	258 daN	255 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	60 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.8 %	-1.3 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>																																																																							